



**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO  
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO  
(aggiornato al 1° gennaio 2021)**

**Abilità Classica, Libera e Formula Crono ASI  
("Abilità Unificata")**

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito [www.asifed.it](http://www.asifed.it). Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

**Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni**

**Art. 1 PROGRAMMA**

Il Club organizzatore: Scuderia VELTRO - Cuneo  
federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni 11 settembre 2021 una

**MANIFESTAZIONE DI ABILITA' con strumentazione CLASSICA**



**MANIFESTAZIONE DI ABILITA' con strumentazione LIBERA**



**MANIFESTAZIONE DI ABILITA' FORMULA CRONO ASI**



per Auto storiche con rilevamenti di passaggio denominata:

XXIV RUOTA D'ORO STORICA

Direttore della Manifestazione Mauro DALMASSO

Segretario della Manifestazione Marco Maria BRUNO

Apertura Iscrizioni: data: 15/07/2021  
Chiusura Iscrizioni: data: 10/09/2021  
Distribuzione Road Book: località: Cuneo Via Torino 183 bis  
data: 10/09/2021  
Verifiche ante - evento: località: Cuneo Via Torino 183 bis  
data: 10/09/2021  
orario: 16:30 - 19:00 (almeno 2 ore)

Orari:

Prima Tappa:

Partenza della prima vettura: località: Cuneo data: 11/9/21 ore: 9:31

Arrivo della prima vettura: località: Pietraporzio data: 11/9/21 ore: 13:30

Seconda Tappa:

Partenza della prima vettura: località: Pietraporzio data: 11/9/21 ore: 14:31

Arrivo della prima vettura: località: Cuneo data: 11/9/21 ore: 17:00

Eventuali tappe successive:

Partenza della prima vettura: località: \_\_\_\_\_ data: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

Arrivo della prima vettura: località: \_\_\_\_\_ data: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

Partenza della prima vettura: località: \_\_\_\_\_ data: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

Arrivo della prima vettura: località: \_\_\_\_\_ data: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

Esposizione classifiche: località: \_\_\_\_\_ data: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

Premiazione: località: \_\_\_\_\_ data: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

Direzione Evento: località: \_\_\_\_\_

Albo Manifestazione: località: \_\_\_\_\_

Tipologia dei Rilevamenti: Pressostato

## **Art. 2 COMITATO D'ONORE**

**(se previsto)**

Presidente: \_\_\_\_\_

Componenti: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## **Art. 3 COMITATO ORGANIZZATORE**

Presidente: Marco Maria BRUNO

Componenti: Sergio ARMANDO

Mauro DALMASSO

Carlo MERENDA

Valerio ROMANA

Sede: Cuneo Via Torino 183 bis

#### Art. 4 ADDETTI ALL'EVENTO

Delegato Nazionale Manif.: \_\_\_\_\_ (Giudice Unico)  
Delegati di Club: Mauro DALMASSO (Direttore dell'Evento)  
Commissari di percorso: Valerio ROMANA  
Cronometraggio: Federazione Italiana Cronometristi - Cuneo  
Addetto alle verifiche: Marco Maria BRUNO

Commissario tecnico A.S.I.: \_\_\_\_\_ (se richiesto)  
Ufficio Stampa: Carlo MERENDA  
Addetto alla logistica: Sergio ARMANDO

#### Art. 5 ITINERARIO

L'itinerario della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 170 e sarà delimitato all'inizio ed al termine, di ogni sua parte, da apposita segnalazione. La tabella delle distanze e dei tempi allegata, che è parte integrante del presente regolamento, indicherà la tipologia e la modalità di svolgimento dei controlli di passaggio nonché gli orari di apertura e di chiusura delle prove e dei controlli. Saranno previsti:

n° 3 Controlli Orari (C.O.),  
n° \_\_\_\_\_ Controlli Timbro (C.T.),  
n° 51 Prove Cronometrate  
n° \_\_\_\_\_ Prove a Media Imposta

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico e nel pieno rispetto del Codice della strada. Nella parte di itinerario su cui si svolgeranno le prove di abilità, la velocità **dovrà essere inferiore ai 40 Km/h**. Gli orari di apertura e chiusura del percorso sono tassativi. Il concorrente che si presenterà fuori dagli orari indicati non sarà ammesso alla prova o al controllo. Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione; **x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano compiuto ancora 31 anni**).

L'organizzatore predisporrà un Road Book nel quale verrà indicata l'ubicazione dei controlli, delle prove ed un itinerario consigliato. I trasferimenti tra le prove ed i controlli, nonché quelli per raggiungere i luoghi di raduno e/o di riordino sono liberi e non vincolati ad alcuna limitazione.

#### Art. 6 VETTURE

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):

<del>A</del>	<del>Ancêtres (Ancestor):</del>	<del>costruite fino al 31/12/1904</del>
<del>B</del>	<del>Vétérán (Veteran):</del>	<del>costruite fino al 31/12/1918</del>
C	Vintage:	costruite fino al 31/12/1930
D	PostVintage:	costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
E	Classic:	costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
F	Post Classic:	costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
G	Modern:	costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 20 anni

## **Requisiti di ammissione vetture**

Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente l'1 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

La mancanza di quanto sopra, nelle manifestazioni con prove, comporterà l'applicazione del coefficiente unico di x 3,000.

## **Polizza Assicurativa e Targhe**

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

## **Certificato di rilevanza storica**

Il Certificato di Rilevanza Storica (CRS) o in alternativa l'ADS rilasciato prima del 1° marzo 2010 sono documenti obbligatori per l'ammissione del veicolo alla partecipazione a manifestazioni. Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 1° marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

## **Art. 7 CONDUTTORI-NAVIGATORI**

- Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come navigatore (anche minorenni).
- A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.
- Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.
- Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

## **Art. 8 ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a Scuderia VELTRO Via Torino 183 bis - [posta@scuderiaveltro.it](mailto:posta@scuderiaveltro.it) saranno aperte il 15/07/2021 e saranno chiuse alle ore 12:00 del 10/09/2021. Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di € 150 ,00. Il Comitato Organizzatore può respingere, senza darne giustificazione, qualsiasi domanda d'iscrizione. Nel caso di respingimento dell'iscrizione, il Comitato Organizzatore nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente

restituire la quota di iscrizione versata. Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di iscrizione.

### **Art. 9 VERIFICHE**

I conduttori dovranno presentarsi nella seguente località Cuneo Via Torino 183 bis \_\_\_\_\_, nella data e orario previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle vetture.

### **Art. 10 PARTENZE**

L'ordine di partenza della manifestazione sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore. Le partenze saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con facoltà di dare i seguenti preavvisi scanditi a voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, VIA! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno. Nell'eventualità che un concorrente già pronto agli ordini dello starter non sia in grado di avviarsi entro 60 secondi, dovrà prendere la partenza per ultimo. E' comunque consentita, sempre entro 60 secondi dall'ordine dello starter e sotto il controllo degli addetti all'evento, la partenza a spinta.

### **Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

L'Evento dovrà rispettare, secondo la tipologia prevista, quanto indicato nella tabella prevista dalla C.N.M.A. (vedi tabella a pag. 36).

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

- I tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia.
- Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale dell'evento sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC- Coordinated Universal Time - Ora Ufficiale Europea)
- La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata sull'orologio posto alla partenza di tappa
- Non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.
- L'inserimento di una o più Prove di Media Imposta è facoltativo.
- Le manifestazioni potranno inoltre svolgersi parzialmente in notturna.
- Nella struttura della manifestazione è obbligatorio l'inserimento dei Controlli Orari

### **Art. 12 TEMPO MASSIMO**

Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà al controllo orario con un ritardo oltre il tempo di chiusura previsto.

Nelle manifestazioni con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi non transitati ad uno o più controlli (C.O., P.C., C.T.) potranno essere riammessi (previa richiesta al Delegato Nazionale Manifestazioni) alla partenza della successiva tappa.

### **Art. 13 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente nel rispetto del C.d.S. Non dovranno, inoltre, durante le prove di abilità

- Arrestare la vettura
- Indietreggiare
- Invertire la marcia
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- **È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I, in metallo.**

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

#### **Art. 14 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI**

**14.1** Nelle manifestazioni a strumentazione libera, l'utilizzo dei cronometri e degli strumenti di misurazione delle distanze da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.

**14.2** Nelle manifestazioni con strumentazione meccanica il rilevamento del tempo e la misurazione delle distanze dovrà essere effettuato con strumenti meccanici o cronometri analogici con lancette. È vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di scansione (es.: sonora, ottica, vibrata elettrica, ecc.) in grado di trasmettere direttamente dall'orologio (anche se di tipo consentito) al pilota o al navigatore, il ritmo e la frequenza del trascorrere dei secondi. L'unica scansione consentita è quella generata localmente o meccanicamente dal navigatore, traendo la cadenza esclusivamente dalla lettura ottica delle lancette. È vietato l'utilizzo di cuffie, auricolari e impianti interfonici. Anche per la misurazione delle distanze non sono ammessi strumenti elettronici di alcun tipo: sono autorizzati solo contatori a lettura meccanica. A bordo della vettura sono proibiti tutti gli apparecchi di misura e calcolo della media e/o distanza elettronici, anche se non montati sulla vettura stessa (telefoni cellulari). L'inosservanza delle disposizioni sull'uso degli apparecchi di misurazione e di rilevamento dei tempi comporterà l'esclusione dalla manifestazione e dalla classifica.

## **Art. 15 PENALITÀ' ED ALTRI PROVVEDIMENTI**

### **15.1 Controlli orari**

Sono controllati manualmente: in caso di partenza ogni 60" il Conducente è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale desunto dalla tabella di marcia; se le auto partono ogni 30" i C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al 60° secondo successivo al tempo ideale di transito, pertanto se il tempo ideale di transito è 10h 45' 30" il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 10h 46' 29".

per ogni minuto (o frazione) di anticipo	<b>100 penalità (con un massimo di 300)</b>
per ogni minuto (o frazione) di ritardo	<b>100 penalità (con un massimo di 300)</b>
per ritardo oltre il tempo massimo	<b>500 penalità</b>

Nei C. O. è, di norma, vietato l'arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato

### **15.2 Rilevamenti di passaggio**

#### **Note per l'effettuazione delle Prove cronometrate (PC)**

Queste prove sono indipendenti dai C.O., mai coincidenti con essi, ma ad essi interne. Esse sono sempre caratterizzate da un Controllo di Entrata, da un Controllo di Uscita e da un tempo di percorrenza imposto (indicato nella tabella di marcia). Il conducente, giunto in vista del cartello di Inizio Prova e ricevuta l'indicazione di "via libera" segnalata dal Commissario, sceglie da se il momento di inizio prova (entro 10 secondi) E' possibile che siano previste più prove di questo tipo tra esse contigue: in tal caso il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo di entrata della prova successiva.

Nelle prove di oltre 200 metri, un cartello giallo di preavviso, posto **25 metri prima** del Controllo, salvo diverse esigenze valutate dai Cronometristi presenti sul luogo, avverte della presenza del rilevamento.

E' vietato l'arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato nei rilevamenti di passaggio della prova cronometrata.

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo	<b>1 penalità (con un max. di 300)</b>
L'infrazione di "fermo vettura" comporta	<b>100 penalità (con un max. di 300)</b>

### **15.3 Prove a media imposta**

Per ogni secondo di anticipo o di ritardo **10 punti di penalità** nella prova

## **Note per l'effettuazione delle Prove a Media Imposta (PMI)**

Nelle P.M.I. o Prove a Media Oraria Imposta i concorrenti devono percorrere un tratto del percorso di gara, della **lunghezza minima di cinque km**, mantenendo la velocità di marcia il più vicino possibile alla media oraria imposta dagli organizzatori. Le Prove a Media Imposta, una volta inserite nel programma della Manifestazione, saranno obbligatoriamente valide per la Classifica finale.

L'inizio della P.M.I. deve essere sempre rilevato a mezzo pressostato.

Da questo punto inizia la prova a media imposta all'interno della quale verranno predisposti uno o più punti di rilevamento segreto.

Il tratto interessato dalla Prova non dovrà prevedere **attraversamenti di centri abitati, semafori, tratti con velocità limitata, incroci o bivi senza diritto di precedenza**.

Ai concorrenti verrà indicata, nella Tabella di Marcia, la media di percorrenza obbligata (sempre inferiore ai 40 km/h) in base alla quale calcolare l'esatto tempo di passaggio ai rilevamenti segreti.

I tempi di uscita verranno rilevati al secondo in forma manuale con apparecchiatura

scrivente, da un cronometrista posizionato in prossimità di una nota del road book. Il rilevamento segreto non potrà essere collocato nei primi 500 m della Prova.

Il road-book e la tabella delle distanze e dei tempi indicheranno anche il luogo (la nota) che costituisce il limite massimo teorico di fine della P.M.I.

Nel road-book l'organizzatore è tenuto ad indicare il luogo dove si trova il tratto per la comparazione delle distanze misurato con gli stessi strumenti utilizzati per la stesura dello stesso. I Cronometristi dovranno essere messi nelle condizioni di effettuare il rilevamento senza essere individuati dai concorrenti.

### **15.4 Controlli Timbro (C.T.)**

I Controlli Timbro (C.T.) hanno lo scopo di verificare il transito del Concorrente in una determinata località. Giunti al C.T. i Concorrenti dovranno provvedere a far apporre il timbro nell'apposito spazio riservato sulla tabella. La mancanza anche di un solo timbro comporterà la penalizzazione di 500 punti. Tutti i C.T. devono essere opportunamente segnalati con le modalità e con i cartelli previsti.

### **15.5 Tabella di marcia**

Alterazione, manomissione o correzioni

*esclusione dalla  
manifestazione*



non avallate dal Direttore dell'Evento	
Mancata restituzione al controllo di arrivo	<i>esclusione dalla classifica</i>
Mancanza di un timbro di controllo (C.T.)	<i>500 penalità</i>

### **15.6 Altre penalizzazioni**

Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	<i>100 penalità</i>
Per arresto vettura in zona di controllo (fermo vettura)	<i>100 penalità</i>
Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti)	<i>300 penalità</i>
Per ogni prova di abilità non disputata (vettura non transitata in ingresso e uscita)	<i>500 penalità</i>
Per transito al rilevamento con finestrini chiusi	<i>dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione</i>
Per infrazione al divieto di apertura delle portiere durante il passaggio	<i>dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione</i>
per ricognizioni o sopralluoghi in sede di prova	<i>dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione</i>
Per infrazione al divieto di sporgersi dal finestrino durante il passaggio	<i>dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione</i>
Per utilizzo di mirini non regolamentari	<i>dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione</i>
Per utilizzo di collegamenti radio con auto d'appoggio	<i>dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione</i>
Per mancata esposizione della Targa di Omologazione A.S.I.	<i>dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione</i>

Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi	<i>dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione</i>
Per comportamento antisportivo	<i>dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione</i>
Per passaggio ad un controllo in senso contrario	<i>esclusione dalla manifestazione</i>
Per non conformità della vettura al Codice della strada	<i>non ammissione</i>
Per infrazione al C.d.S. verificata dalle Autorità	<i>esclusione dalla manifestazione</i>
Per irregolarità dei documenti in sede di verifica	<i>non ammissione</i>
Per mancato rispetto degli orari di verifica	<i>non ammissione</i>
Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio	<i>esclusione dalla manifestazione</i>
Per mancanza di tutti i numeri di gara	<i>esclusione dalla manifestazione</i>

### **Art. 16 ARRIVO**

Il controllo d'arrivo della prima tappa sarà aperto alle ore:	<u>13:00</u>
Il controllo d'arrivo della seconda tappa sarà aperto alle ore:	<u>16:30</u>
Il controllo d'arrivo della terza tappa sarà aperto alle ore:	_____
Il controllo d'arrivo della quarta tappa sarà aperto alle ore:	_____

### **Art. 17 CLASSIFICHE UFFICIALI**

Oltre alla classifica Generale assoluta potranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta di classi (periodo)
- Per Club
- Femminile
- Giovani

### **Art. 18 PREMI**

La Manifestazione sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

Ai primi 5 equipaggi della classifica Generale Assoluta

Altri Riconoscimenti: Primi 3 classificati dei raggruppamenti

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

## **Art. 19 RECLAMI E RICHIESTE REVISIONE TEMPI**

- 19.1 I reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore dell'Evento o al Delegato Nazionale Manifestazioni entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale. Ogni reclamo deve essere accompagnato dal deposito cauzionale di € 250,00.
- 19.2 Tale deposito dovrà essere versato in contanti al Delegato Nazionale Manifestazioni: in caso di accoglimento del reclamo sarà restituito al reclamante mentre in caso di rigetto sarà incamerato da A.S.I..
- 19.3 Ogni azione in merito al reclamo andrà verbalizzata e sottoscritta dal reclamante e dal Delegato Nazionale Manifestazioni.
- 19.4 le decisioni del Delegato Nazionale Manifestazioni sono definitive e inappellabili.

Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi, a causa di circostanze spesso non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento della manifestazione. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio.

Di seguito si indicano alcuni principi e regole di comportamento che possono essere applicate, in tali circostanze.

### **19.5 Staratura o disallineamento di un cronometro in una prova cronometrata (P.C.)**

I nuovi sistemi elettronici consentono di eliminare totalmente questo inconveniente.

Qualora tuttavia si verificasse si procederà come segue:

Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta: **accettata come parte del gioco**

Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più equipaggi che hanno trovato casualmente in questo errore una perfetta compensazione alla loro imperfetta prestazione): **annullamento della prova**

È previsto il ricorso all'**assegnazione della media** in sostituzione del punteggio viziato, se gli equipaggi danneggiati sono in numero limitato (inferiore al 10 %). La soglia di determinazione della gravità della staratura è inappellabilmente affidata al Delegato Nazionale Manifestazioni e Giudice Unico.

Rottura dei dispositivi elettronici durante l'effettuazione di una prova cronometrata P.C.: **annullamento della prova**.

### **19.6 Intralcio in zona di rilevamento del tempo**

Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore o dall'imperizia di un altro conduttore sono considerati **parte del gioco ed accettati come possibile inconveniente di gara** a meno di preciso e circostanziato rapporto scritto da parte del Cronometrista. E' facoltà del Giudice Unico esaminare eventuali segnalazioni e dirimerle con il principio della media.

### **19.7 Intralcio al Controllo per causa di mezzi o agenti esterni**

L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da una inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati **parte del gioco**. Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tale da non consentire il rilevamento del tempo), accuratamente segnalata dal Commissario preposto al Controllo potrà essere risolta dal dal Giudice Unico con il criterio della **media** (un punteggio di merito pari alla media, arrotondata per troncamento, di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove, tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi **la prova verrà annullata interamente**.

### **19.8 Impossibile determinazione di un tempo**

In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato o scrivente) che determinino la perdita di un tempo, potrà essere applicata la regola **dell'assegnazione della media**. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Delegato Nazionale Manifestazioni.

### **19.9 Reclami e verifiche dei tempi ufficiosi**

Al fine di correggere possibili inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione dei dati di gara tutti i tempi ufficiosi delle prove, unitamente ai coefficienti ASI applicati e all'anno di costruzione dell'auto, saranno esposti alla fine di ogni giornata di manifestazione in luoghi ed orari comunicati dal Comitato Organizzatore. Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare al Delegato Nazionale Manifestazioni le richieste di controllo e verifica.

Il Delegato Nazionale Manifestazioni, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso prenderà le opportune decisioni (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni).

Il metodo di lavoro dei cronometristi prevede il rilevamento completamente automatico dei tempi senza ricorso alla battuta manuale di riscontro (che potrà essere utilizzata solo in particolari situazioni contingenti) e con un tempo di inibizione normalmente settato su 2 sec. Tale tempo potrà essere variato solo in presenza di particolari situazioni che ne richiedano uno diverso ma mai annullato.

Eventuali Richieste di controllo e Reclami potranno essere presi in considerazione solo e esclusivamente in presenza di evidenze documentali obiettive (non quindi opinioni personali, confronti con rilevazioni manuali del concorrente, calcoli teorici ecc. ecc.) la cui sussistenza e validità saranno esaminate di concerto dal Delegato Nazionale Manifestazioni e dal Capo-Equipe Cronometraggio.

## **Art. 20 DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- 20.1 di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;
- 20.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- 20.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati
- 20.4 Di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.

## **Art. 21 ALLEGATI**

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella delle distanze e dei tempi
4. planimetria delle prove (non in linea)

## **Art. 22 GIUDICE UNICO**

Il Giudice Unico è il Delegato Nazionale Manifestazioni e sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato il Direttore della Manifestazione. Tutto andrà verbalizzato.

## **Art. 23 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER IL TROFEO TRICOLORE E PER LE FINALI NAZIONALI**

A) Al termine di ogni singola manifestazione iscritta nella tipologia Trofei e Formula Crono, verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

1° class. 100 punti	8° class. 60 punti	15° class. 25 punti
2° class. 90 punti	9° class. 55 punti	16° class. 20 punti
3° class. 85 punti	10° class. 50 punti	dal 17° al 20° class. 15 punti
4° class. 80 punti	11° class. 45 punti	dal 21° al 25° class. 10 Punti
5° class. 75 punti	12° class. 40 punti	dal 26° al 30° class. 5 punti
6° class. 70 punti	13° class. 35 punti	dal 31° class. 0 punti
7° class. 65 punti	14° class. 30 punti	

B) Verranno redatte 3 classifiche per ciascun Trofeo

Abilità meccanica

Abilità libera

Abilità Formula Crono ASI

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni trofeo. I primi dieci concorrenti classificati di ogni trofeo potranno accedere alle Finali Nazionali.

C) I risultati ottenuti nelle manifestazioni di abilità unificata saranno ritenuti validi per la tipologia di Campionato scelta dal Partecipante al momento dell'iscrizione.

D) Nel caso in cui la Manifestazione abbia un numero di partecipanti inferiore a 20, non sarà inserita a Calendario per l'anno successivo.

**E)** Il Club organizzatore si impegna ad inviare la classifica entro sei giorni dal termine della propria manifestazione al coordinatore preposto per l'elaborazione finale. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà le stesse sul proprio Sito, tenendo così aggiornata la situazione.

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore

---



---

Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

---

---