



5 settembre 2017

Scuderia Veltro: la storia dal 1997

La scuderia Veltro è un club Cuneese per auto storiche di tutte le epoche, che spazia da vetture degli anni trenta, più pacate ma molto affascinanti, alle più performanti auto della fine degli anni settanta, ottime per disputare gare di regolarità. L'idea di far rivivere una scuderia, che negli anni '70 era il punto di riferimento per i rallyisti cuneesi, è venuta ad un gruppo di appassionati che partecipavano a gare di regolarità con auto storiche, alcune delle quali avevano preso parte alle competizioni rallyistiche del passato. Il momento era propizio anche per il rinascere di gare di regolarità che rievocavano rally del passato come appunto la Ruota d'Oro che nel 1995 veniva proposta come prima edizione revival. Lo spirito aggregativo, l'amicizia, la condivisione della passione per i motori sono stati i catalizzatori di questo sodalizio che ha avuto una progressione continua sino ad oggi con l'affiliazione all'ASI (Automotoclub Storico Italiano), ottenuta nel 2006, che ha portato oltre alla possibilità di iscrivere e certificare i veicoli storici ad ottenere l'inserimento della Ruota d'Oro storica prima nel Trofeo Vittorio Zanon, e, dal 2011 nel Super Trofeo ASI Gino Munaron. Dal 1998 al 2005 la Ruota d'Oro faceva parte del circuito di regolarità CSAI di cui la Veltro ha la licenza di organizzatore.

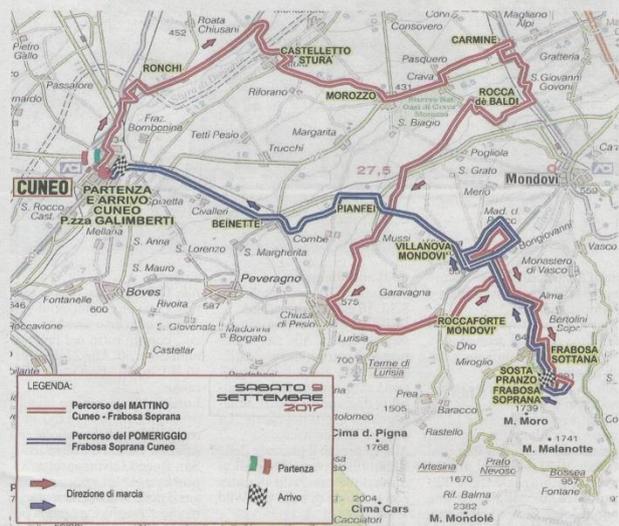
Martedì 5 settembre 2017

19

L'evento

XXI EDIZIONE Partenza sabato 9 settembre da Piazza Galiberti

Tutto pronto per la Ruota d'Oro Storica



CUNEO

Nuova formula per la XXI edizione della Ruota d'oro storica che si terrà a Cuneo il 9 settembre 2017; infatti dai consueti due giorni, delle precedenti edizioni, si passa ad una sola giornata, e da manifestazione a cronometri liberi si passa alla Formula ASI. Il modificare un evento ormai consolidato vuole essere da stimolo per cercare di coinvolgere una platea che per svariati motivi non poteva essere presente a una due giorni che può essere più impegnativa sotto molti punti di vista. Per questo non sarà comunque una manifestazione in tono minore ma verranno man-

tenute le caratteristiche di sempre, quali percorsi accattivanti, prove cadenzate, aspetti turistici ed enogastronomici selezionati. Il percorso sviluppa 140 km con partenza da Cuneo piazza Galiberti alle ore 10 direzione nord, con un primo gruppo di prove a Madonna dell'Olmo, poi Castelletto Stura, Morozzo, Magliano Alpi con un secondo gruppo di prove, per poi continuare verso nord e raggiungere Chiusa Pesio, Roccaforte Mondovì con altre prove, ed ancora Villanova con prove, Frabosa Soprana con prove e poi la sosta pranzo in cima ad una collina. Nel pomeriggio si riprende subito con le prove di Frabosa Soprana, poi quelle di Villanova ed an-

cora Beinette, prima del rientro a Cuneo sempre in piazza Galiberti intorno alle 16 con un numero complessivo di 45 prove cronometrate. Il cocktail che seguirà l'arrivo anticipa le premiazioni che si terranno nel rinnovato Palazzo messo a disposizione dal Comune di Cuneo in piazza Foro Boario. Per chi lo desidera, alle ore 20 presso la sede della Scuderia Veltro, si terrà una cena conviviale per chiudere in allegria una intensa giornata di passione. Nel corso della sera verranno assegnati con estrazione tra i presenti tre orologi delle maison MOM e FONDERIA, oltre ad altri premi dedicati. Il costo della serata è di 35 euro a persona.